

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Šakių rajono savivaldybės administracijai
dvs@sakiai.lt

Nr. (6.6 Mr) 2-

2024-04-04 Nr. S E-610

DĖL SĄLYGŲ NUSTATYMO

Akcinė bendrovė Via Lietuva, (buvusi akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė), gavo Jūsų prašymą (reg. Nr. 1-8890, 2024-04-06) „<...> išduoti dviračių tako projektavimo sąlygas, pagal pateiktas ribų schemas. Dviračių takas planuojamas nuo kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas Šakių miesto kapinių iki Valiulių tvenkinio, kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai iki Šilgalių sodų (esamo tako pabaigos), toliau keliu Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas pasukant į kelią Nr. 3803 iki Gelgaudiškio dvaro <...>“. Pareiškėja Šakių rajono savivaldybės administracija, direktorius Vytautas Ižganaitis.

Bendrovė nustato šias sąlygas, susijusias su dviračių tako įrengimu valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai (toliau – kelias) statiniuose (kaip dviračių takas tampa kelių elementu) bei prisijungimu prie kelių statinių:

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
3. Susisiekimo reikalavimai:
 - 3.1. dviračių takus projektuoti tik kelių žemės sklypuose (kuriuos valdo, naudoja ir jais disponuoja Bendrovė) arba gretimybėje esančioje laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai (gavus NŽT sutikimą ir vėliau įgyvendinus projektą formavimo ir pertvarkymo projektais suformuoti sklypus ir juos sujungti su Bendrovės disponuojamais žemės sklypais) vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 ir Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294. Paminėtina ir tai, kad gatvių kategorijos valstybinės reikšmės keliams parenkamos vadovaujantis

Via Lietuva

Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2019 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, (viešai paskelbta adresu: <https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/bafa9601fb5411e993cb8c8daaf8ff8a?jfwid=oo0hfym9>);

- 3.2. įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių numatyti naudojant jau esamas teisėtai įrengtas nuovažas (sankryžas); naujų nuovažų nuo kelių neplanuoti ir neįrenginėti;
- 3.3. esant poreikiui įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių remontą planuoti įvertinus statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9, reikalavimus;
- 3.4. kelių statinių (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594) ribose dviračių tako, važiuojamosios dalies, nuovažų (sankryžų) dangas numatyti su asfaltbetonio danga vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- 3.5. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 3.6. vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
- 3.7. vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;
- 3.8. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 3.9. vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- 3.10. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 3.11. vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;

- 3.12. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
 - 3.13. vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
 - 3.14. pateikti projektuojamų (remontuojamų) dangų konstrukcijos sujungimo su kelių konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);
 - 3.15. pažeidus kelių paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
 - 3.16. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. dviračių tako projektą rengti atskirais projektais pagal rekonstruojamus valstybinės reikšmės kelių statinius (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594);
 - 4.2. projekte pažymėti kelių juostos ir/arba statinio ribas;
 - 4.3. projekte pažymėti kelių apsaugos zonos ribas;
 - 4.4. projekte įvertinti / numatyti vandens nuleidimo nuo kelių ir kelių konstrukcijos, dviračių tako ir tako konstrukcijos sprendinius;
 - 4.5. projekte įvertinti, kad dviračių tako priežiūra (valymas, šienavimas) bus atliekama mechanizuotu būdu;
 - 4.6. projekte turi būti įvertinti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelius organizavimo priemonių įrengimo ir/ar jų sutvarkymo poreikis, vieta, taip pat aktualios pėsčiųjų infrastruktūros jungtys (pvz. su esamai takais, autobusų laukimo peronais);
 - 4.7. įvertinti specialiojo plano „Dviračių takų-trasų išdėstymo Šakių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas“ sprendinius (www.tpd.lt reg. Nr. T00042909 (000842000458));
 - 4.8. įvertinti įgyvendinto projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruožo nuo 32,955 iki 34,324 km rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką ir paprastasis dangos remontas šio kelio ruože nuo 32,452 iki 34,324 km“ sprendinius;
 - 4.9. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,516 km, paprastasis remontas“ sprendinius;
 - 4.10. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,686 km, paprastasis remontas“ sprendinius;

- 4.11. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,779 km, paprastas remontas“ sprendinius;
- 4.12. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,929 km, paprastas remontas“ sprendinius;
- 4.13. pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto sprendinius rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;
- 4.14. parengti detales (kurių sudėtis turi būti pakankamai išsami, kad būtų galima įvertinti dviračių tako įrengimo technines ir teises galimybes) pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto / įrengimo projektinius pasiūlymus ir pateikti Bendrovei įvertinimui;
- 4.15. Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus dviračių tako įrengimo projektiniam pasiūlymui (sprendiniui), kreiptis į Bendrovę dėl susitarimo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;
- 4.16. dviračių tako įrengimo projektus kelių statiniuose parengti pagal Bendrovės išduotą projektavimui techninę užduotį (užduotis parengiama po bendradarbiavimo sutarties pasirašymo);
- 4.17. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@lakd.lt);
- 4.18. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku);
- 4.19. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt).
- 4.20. įgyvendinus projektą Bendrovei pateikti / perduoti išpildomąją dokumentaciją, patikslintas kelių statinių kadastrines bylas su AB „Registrų centras“ patikra.

Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas

Eduardas Kakura

V. Zaukevičius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. vytautas.zaukevicius@vialietuva.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl sąlygų nustatymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-15 Nr. 2-5746
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Šakių rajono savivaldybės administracija
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eduardas Kakura Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-05-15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-05-15 nuorašą suformavo Miglė Kriaučiūnienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-